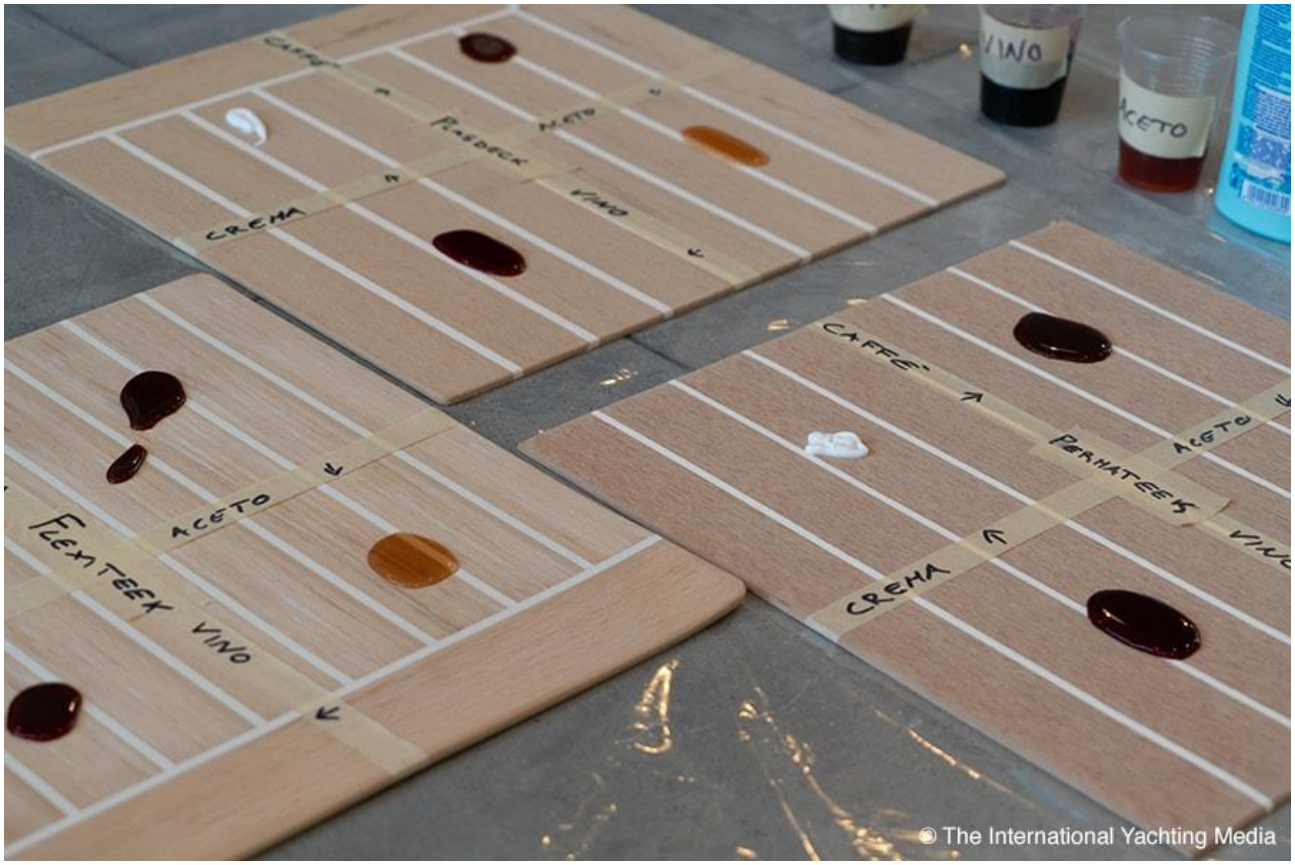
КАКОЙ ВАРИАНТ ИСКУССТВЕННОГО ТИКА ЛУЧШЕ? ВОТ НАШЕ СРАВНИТЕЛЬНОЕ ИСПЫТАНИЕ



Сравнительное испытание трех самых популярных вариантов настила из искусственного тика

Искусственный тик все чаще используется в качестве материала для настила палуб и успешно заменяет натуральное дерево.

Есть много компаний, которые производят этот материал сегодня, но самой большой популярностью и спросом пользуются только три марки. Поэтому мы решили провести открытое испытание и сравнить лучшие варианты из тех, что сейчас выпускаются.

Мы связались с тремя производителями и запросили у них образцы. В запросе мы указали, что нам нужен искусственный тик, лучший вариант из предлагаемых компанией и наиболее близкий по своим характеристикам к натуральному тику.

Таким образом, мы получили возможность провести несложные испытания, сравнить несколько вариантов искусственного тика и выяснить, чем именно они привлекают покупателей (мы пригласили всех наших сотрудников к участию в испытании и попросили их высказать свое мнение).

Вот список протестированных нами вариантов искусственного тика по алфавиту: Flexiteek, Permateek и Plasdeck.

Что мы выяснили в ходе испытаний:

Внешний вид и тактильное качество

Прежде всего мы решили оценить внешний вид, а, следовательно, то, что заставляет владельцев лодок и их гостей влюбляться с первого взгляда.

Конечно, это субъективный критерий, но его важно учитывать при выборе, так как искусственный тик сохраняет свои визуальные свойства в течение многих лет.

Так, например, прожилки и пятнышки делают Flexiteek очень похожим на натуральное дерево. По цвету он напоминает светлый бисквит.

Plasdeck тоже выполнен в цвете светлого бисквита, но фактура не так ярко выражена, поэтому материал выглядит более «плоским» и менее натуральным.

А вот Permateek Classic сильно отличается от них, он темнее, а поэтому больше похож на состаренную или обработанную маслом древесину. Хотя характерная для древесины фактура отсутствует. На поверхности хорошо видны рельефные прожилки, нанесенные при окончательной обработке, но они совсем не выглядят натуральными.

Помимо этого, все три изделия отличаются шириной планок и швами. У Flexiteek они уже и элегантнее, а у двух других шире.

Что касается тактильных ощущений, мы отметили существенное различие между этими тремя вариантами. Permateek сделан из более жесткого и грубого пластика, Flexiteek мягче, а Plasdeck находится где-то посередине.

По итогам этого испытания места распределились следующим образом: 1 место – Flexiteek, 2 место – Plasdeck, 3 место – Permateek.

Воздействие солнечных лучей

Теперь пришло время рассмотреть еще один важный аспект – температуру нагрева искусственного тика под действием солнечных лучей. Для этого в один июльский солнечный день (при температуре воздуха около 30 градусов) мы оставили три панели из тика на солнце на несколько часов. Через равные промежутки мы измеряли их температуру с помощью инфракрасного термометра. Мы начали испытание в обед, то есть в самое жаркое время суток.

Чуть больше чем через один час пребывания на солнце наши панели из искусственного тика нагрелись до максимальной температуры. Самой горячей оказалась панель Permateek, ее температура составила 60,8 градуса, за ней идет Flexiteek с температурой 57,3 градуса, и на третьем месте Plasdeck с температурой 53,5 градуса.

Да, конечно, Permateek – самый темный материал, но к концу дня, даже после того как панель пролежала в тени более одного часа, она все так же осталась самой горячей (36,8 °), что позволяет сделать вывод о ее способности долго сохранять тепло.

Две другие панели, наоборот, остыли гораздо быстрее и, несмотря на разницу в их максимальной температуре нагрева, достигли одинаковой температуры 34,8 градуса, проведя в тени около одного часа.

Мы не только проверили термические свойства разных панелей путем измерения температуры термометров, но и оценили тактильный комфорт при контакте с босыми ногами. Этот этап испытаний подтвердил ранее сделанные выводы и открыл удивительные факты.

Панель Permateek была самой горячей, такой же вывод был сделан по ощущениям от контакта с босыми ногами. Кроме того, ощущение тепла сохранялось в ногах в течение нескольких минут, что свидетельствовало об отличной способности материала удерживать тепло.

Совсем иначе повел себя Flexiteek: хотя его температура нагрева и не была минимальной, при длительном контакте с ногами оказалось, что материал обладает низкой способностью удерживать тепло. Из этого можно сделать вывод, что у этого композитного материала (запатентованный материал Flexiteek G2) более высокий коэффициент рассеяния тепла.

В итоге по результатам второго испытания Plasdeck и Flexiteek разделили первое место, а Permateek оказался на последнем.

Вес

Мы определили вес наших панелей из расчета на м^2. В этот раз лучший результат показал материал Flexiteek. Это важный фактор, который нужно учитывать при выборе решений для лодки. В таблице ниже показан общий вес настила из тика для 13-метровой парусной лодки.

Образец	см	см	см²	м²	Вес в кг	**вес/м²**	Площадь настила	Общий вес в кг	
Flexiteek	40	40,2	1,608	0,1608	0,721	**4,484**	30	134,515	Flexiteek
Permateek	39,5	40	1,580	0,158	0,848	**5,367**	30	161,013	Permateek
Plasdeck	41	41,5	1701,5	0,17015	1,003	**5,895**	30	176,844	Plasdeck

Давайте рассмотрим парусную лодку, причем мощную. Более легкие решения для палубы не только способствуют снижению общего веса, но и, что самое главное, уменьшают вес, расположенный над ватерлинией. В результате центр тяжести лодки остается внизу, что способствует уменьшению крена при движении и улучшению характеристик.

Это относится и к моторным лодкам, которые, как вы знаете, имеют более широкие палубы, а, следовательно, нуждаются в большей площади настила из искусственного тика. Главное отличие этих яхт заключается в комфорте, а не в мощности. Особенно если они оснащены открытым мостиком: чем меньше вес, тем меньше качка.

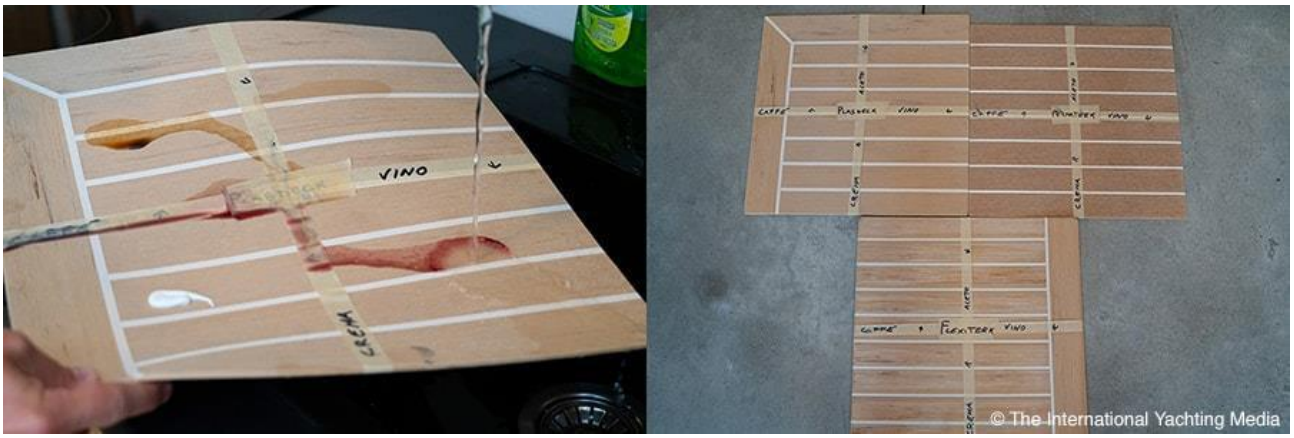
Распределение мест: 1 – место Flexiteek, 2 место – Permateek, 3 место – Plasdeck.

Устойчивость к загрязнению

Основная цель нашего испытания – увидеть реальную реакцию этих трех материалов на типичные для палуб загрязнения, возникающие при попадании на поверхность некоторых наиболее распространенных красящих продуктов, таких как кофе, вино, уксус и солнцезащитный крем.

Начали мы испытание с того, что пролили на поверхность панелей из тика разные красящие вещества и оставили их на одну минуту; затем мы удалили все самым часто используемым на лодках способом, то есть водой.

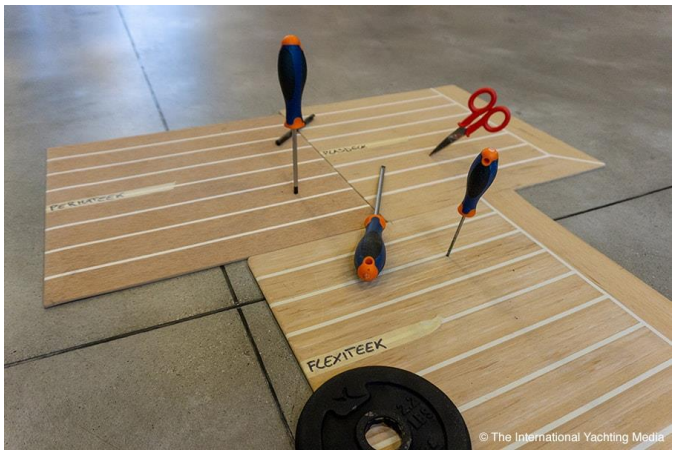
Все три варианта показали одинаковый результат: загрязнения легко отчистились вручную под проточной водой.



Очистка водой и итоговый результат

Все три варианта показали достойный первого места результат.

Устойчивость к повреждениям



По этому критерию все три варианта также получили практически одинаковую оценку. Панели выдержали наши испытания на ударопрочность (мы уронили на образцы довольно тяжелые предметы), никаких повреждений зарегистрировано не было.

Ситуация изменилась, когда мы попытались проколоть панели ножницами и отверткой, с такой нагрузкой настилу палубы часто приходится сталкиваться. Это испытание не прошел ни один из образцов: всех их удалось проткнуть (Permateek с небольшим трудом). Такие повреждения неизбежны для искусственного материала, который в общем и целом не сильно отличается от натурального дерева. Только для восстановления настила из натурального дерева потребуется гораздо больше усилий, чем для ремонта искусственного тика.

Все три варианта показали достойный первого места результат.

Сцепление

Чтобы проверить сцепление настила, мы решили провести очень простое испытание: уложили наши образцы тика на наклонную поверхность и поставили на них яхтенные туфли с грузом внутри. Максимальный наклон, при котором туфли продолжали стоять, не соскальзывая, оказался практически одинаковым для всех образцов. Мы повторили испытание много раз и получили отличный результат: только при наклоне в 36 градусов ни один из материалов не смог обеспечить достаточное трение для того, чтобы туфли оставались стоять на поверхности как приклеенные.

На ощупь Permateek показался самым нескользким материалом, способным обеспечить более высокое сцепление за счет множества рельефных прожилок.

Распределение мест: 1 место – Permateek, аналогично Flexiteek и Plasdeck.

Нижняя сторона панелей, пригодность для склеивания

Нижняя сторона у всех трех образцов сильно отличается.

У Flexiteek она сильно шероховатая со множеством канавок (еще одно запатентованное решение компании), что облегчает склеивание, исключает образование пузырьков и скольжение в месте контакта. У Permateek нижняя сторона с микроперфорацией, а у Plasdeck – гладкая.

С учетом простоты и качества установки эта глава завершается следующим итоговым рейтингом: 1 место – Flexiteek, 2 место – Permateek, 3 место – Plasdeck.

Выводы

Рейтинги говорят сами за себя, и, хотя образцы не сильно отличаются друг от друга по своим характеристикам, Flexiteek, несомненно, является абсолютным победителем нашего сравнительного испытания.

Это многофункциональный и высокоэффективный во всех отношениях материал, больше всех похожий на натуральное дерево.

Однако выбор в любом случае остается за владельцами лодок и зависит во многом от их предпочтений. Эти панели из искусственного тика предлагаются на рынке в разных цветовых исполнениях, так что каждый может выбрать цветовую гамму, отвечающую личным вкусам или дизайну лодки.

Мы благодарим все три компании, которые без колебаний предоставили образцы своей продукции для испытания и подтвердили тем самым звание добросовестных производителей.

РАЗДЕЛЫ «РЫБНАЯ ЛОВЛЯ» И «ДВИГАТЕЛИ» ЖУРНАЛА BOATANDBOATS/ АВТОР: МАРКО ПИНЕТТО/ 5 АВГУСТА 2019 ГОДА

Марко Пинетто